

BỘ GIAO THÔNG VẬN TẢI CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc

Số: 8648/BGTVT-ĐTCT

V/v trả lời kiến nghị của cử tri gửi tới
Kỳ họp thứ 5, Quốc hội khóa XIV về
dự án Trung Lương - Cần Thơ

Hà Nội, ngày 07 tháng 8 năm 2018

Kính gửi: Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ

Bộ Giao thông vận tải (Bộ GTVT) nhận được kiến nghị của cử tri TP. Cần Thơ do Ban Dân nguyện chuyển đến theo công văn số 251/BDN ngày 15/6/2018, nội dung kiến nghị (Câu số 7) như sau:

“Tham mưu cho Chính phủ có giải pháp đẩy nhanh tiến độ thực hiện dự án đầu tư xây dựng đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận - Cần Thơ và sớm đưa dự án vào sử dụng, tạo sự kết nối thông suốt, rút ngắn thời gian lưu thông giữa TP. Hồ Chí Minh với các tỉnh, thành phố trong vùng đồng bằng sông Cửu Long, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội của vùng kinh tế trọng điểm phía Nam”.

Bộ GTVT xin trả lời như sau:

Đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận - Cần Thơ nằm trong quy hoạch phát triển đường bộ cao tốc được Thủ tướng Chính phủ phê duyệt tại các Quyết định số 140/QĐ-TTg ngày 21/01/2010 và số 356/QĐ-TTg ngày 25/02/2013; đồng thời, nằm trong kế hoạch phát triển kết cấu hạ tầng GTVT vùng Đồng bằng sông Cửu Long đến năm 2020. Bộ GTVT xác định đây là dự án lớn, là tuyến đường có tính chất quan trọng và cần phải đẩy nhanh tiến độ triển khai, sớm đưa vào khai thác đáp ứng mong mỏi của người dân địa phương, góp phần thúc đẩy phát triển kinh tế - xã hội và củng cố an ninh, quốc phòng của vùng đồng bằng sông Cửu Long nói riêng và cả nước nói chung.

Đường cao tốc Trung Lương - Cần Thơ được Bộ GTVT triển khai thành 03 dự án độc lập (gồm: Trung Lương - Mỹ Thuận, Mỹ Thuận - Cần Thơ và cầu Mỹ Thuận 2) để thuận lợi trong việc huy động nguồn vốn và triển khai thực hiện.

1. Dự án đầu tư đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận

Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận (gọi tắt là Dự án Trung Lương - Mỹ Thuận) được Bộ GTVT phê duyệt đầu tư theo hình thức đối tác công tư, hợp đồng BOT tại Quyết định số 4145/QĐ-BGTVT ngày 31/10/2014 và phê duyệt điều chỉnh tại Quyết định số 1700/QĐ-BGTVT ngày 15/6/2017. Dự án Trung Lương - Mỹ Thuận đã được Bộ Kế hoạch và Đầu tư cấp Giấy chứng nhận đăng ký đầu tư số 109/BKHĐT-GCNDKĐTTN ngày 21/01/2016; Bộ GTVT ký Hợp đồng số 14/HĐ.BOT-BGTVT ngày 18/11/2016 với Nhà đầu tư (Liên danh Công ty CPĐT xây dựng Tuấn Lộc - Công ty CP tập đoàn Yên Khánh - Công ty CPĐT xây dựng BMT - Công ty TNHH tập đoàn Thắng Lợi - Công ty CP Hoàng An - Công ty CPĐT cầu đường CII) và Doanh nghiệp dự án (Công ty CP BOT Trung Lương - Mỹ Thuận) để triển khai.

Hiện nay, Bộ GTVT và Nhà đầu tư đang phối hợp với UBND tỉnh Tiền Giang để triển khai công tác giải phóng mặt bằng (GPMB); địa phương đã phê duyệt phương án bồi thường hỗ trợ với kinh phí 1.330,4 tỷ đồng (tổng kinh phí 1.689 tỷ đồng), Nhà đầu tư đã chuyển cho địa phương 1.334,4 tỷ đồng từ nguồn vốn chủ sở hữu để chi trả cho công tác GPMB. Nhà đầu tư đã nhận được mặt bằng của 49,3/51,1km (đạt khoảng 96%),

cơ bản đã có công địa để có thể triển khai thi công. Nhà đầu tư đã triển khai thi công ngay đối với phần mặt bằng đã được bàn giao. Trong thời gian vừa qua, Dự án Trung Lương - Mỹ Thuận gặp vướng mắc trong việc huy động nguồn vốn tín dụng (phần vốn vay thương mại là 8.125,7 tỷ đồng), các ngân hàng trước đây có cam kết tài trợ vốn đầu tư dự án nhưng còn có một số vấn đề chưa thống nhất về lãi suất vay trong phương án tài chính nên chậm ký hợp đồng tín dụng. Sau khi Bộ GTVT báo cáo và được Thủ tướng Chính phủ chỉ đạo, Bộ Tài chính đã ban hành các Thông tư số 75/2017/TT-BTC ngày 21/7/2017 và số 30/2018/TT-BTC ngày 28/3/2018 để tháo gỡ vướng mắc trong việc xác định lãi suất vay vốn. Do vậy, ngày 15/6/2018 các ngân hàng Vietinbank, BIDV, VPBank và AgriBank đã ký hợp đồng tín dụng tài trợ vốn cho dự án. Với nguồn vốn được xác định đầy đủ, Bộ GTVT chỉ đạo Nhà đầu tư quyết liệt triển khai, đẩy nhanh tiến độ sớm hoàn thành, đưa vào khai thác đoạn Trung Lương - Mỹ Thuận.

2. Dự án đầu tư đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ

Dự án đầu tư xây dựng công trình đường cao tốc Mỹ Thuận - Cần Thơ (sau đây gọi tắt là Dự án Mỹ Thuận - Cần Thơ) được Bộ GTVT phê duyệt đầu tư theo hình thức đối tác công tư (PPP), hợp đồng BOT tại Quyết định số 2519/QĐ-BGTVT ngày 28/8/2017. Ngay sau khi Chính phủ ban hành Nghị quyết số 20/NQ-CP ngày 28/3/2018 thống nhất một số nội dung trong triển khai các dự án đầu tư đường cao tốc Bắc - Nam, Bộ GTVT đã phê duyệt hồ sơ mời sơ tuyển và giao Ban Quản lý dự án Thăng Long làm Bên mời thầu tổ chức sơ tuyển quốc tế. Qua sơ tuyển có 04 nhà đầu tư quan tâm nộp hồ sơ dự sơ tuyển. Hiện Bên mời thầu đã trình Bộ GTVT phê duyệt kết quả sơ tuyển. Sau khi có kết quả sơ tuyển sẽ tổ chức đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư theo đúng trình tự quy định của Luật đấu thầu và Nghị định số 30/2015/NĐ-CP ngày 17/3/2015 của Chính phủ.

Theo kế hoạch dự kiến, sẽ hoàn thành lựa chọn nhà đầu tư, ký hợp đồng dự án vào đầu năm 2019 (do thời gian đấu thầu lựa chọn nhà đầu tư cần khoảng 10 tháng) và triển khai GPMB, thi công công trình, phần đấu hoàn thành cơ bản vào cuối năm 2021.

3. Dự án đầu tư cầu Mỹ Thuận 2

Thực hiện Nghị quyết số 52/2017/QH14 ngày 22/11/2017 của Quốc hội, cầu Mỹ Thuận 2 được đầu tư bằng nguồn vốn trái phiếu Chính phủ. Hiện Bộ GTVT đang tổ chức lập báo cáo NCKT và dự kiến sẽ phê duyệt trong tháng 9/2018. Đây là công trình cầu đặc biệt lớn, có kết cấu phức tạp nên cần thời gian thi công dài. Tuy nhiên, xác định tầm quan trọng của tuyến cao tốc, Bộ GTVT đã chỉ đạo các cơ quan, đơn vị liên quan tập trung đẩy nhanh tiến độ, phần đấu sớm hoàn thành để kết nối hai đoạn cao tốc Trung Lương - Mỹ Thuận và Mỹ Thuận - Cần Thơ, phát huy cao hiệu quả đầu tư.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của cử tri thành phố Cần Thơ, trân trọng gửi tới Đoàn đại biểu Quốc hội thành phố Cần Thơ để trả lời cử tri./.

Nơi nhận: ✓

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Ban Dân nguyện;
- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban TW MTTQ Việt Nam;
- Tỉnh ủy, HĐND, UBND TP. Cần Thơ;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Lưu: VT, ĐTCT(NQA.01b).

