

Số: 04/CT-UBND

*Cần Thơ, ngày 23 tháng 02 năm 2018*

**CHỈ THỊ**  
**Về việc tăng cường các giải pháp**  
**bảo đảm trật tự, an toàn giao thông năm 2018**

Năm 2017, các cấp, các ngành trên địa bàn thành phố đã nỗ lực, cố gắng trong thực hiện công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông, thu được nhiều kết quả quan trọng, không xảy ra ùn tắc giao thông và đua xe trái phép. Tuy nhiên, tình hình trật tự an toàn giao thông, nhất là tai nạn giao thông vẫn còn tiềm ẩn nhiều yếu tố phức tạp, ảnh hưởng đến công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông của thành phố.

Để phát huy kết quả đạt được, khắc phục những hạn chế, tăng cường công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông và kéo giảm tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu:

1. Giám đốc sở, Thủ trưởng cơ quan, ban ngành thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận, huyện theo chức năng, nhiệm vụ, quyền hạn được giao tiếp tục tập trung, tăng cường công tác chỉ đạo thực hiện đồng bộ các giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong năm 2018. Đặc biệt triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị số 18-CT/TW ngày 04 tháng 9 năm 2012 của Ban Bí thư Trung ương Đảng về “Tăng cường sự lãnh đạo của Đảng đối với công tác bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường sắt, đường thủy nội địa và khắc phục ùn tắc giao thông”; Nghị quyết số 88/NQ-CP ngày 24 tháng 8 năm 2011 của Chính phủ về tăng cường thực hiện các giải pháp trọng tâm bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; Chỉ thị số 16-CT/TU ngày 28 tháng 01 năm 2015 của Thành ủy Cần Thơ và Năm An toàn giao thông năm 2018 với chủ đề “An toàn giao thông cho trẻ em”.

**2. Ban An toàn giao thông thành phố**

a) Tham mưu Thành ủy, Ủy ban nhân dân thành phố chỉ đạo các sở, ban, ngành có liên quan thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW nhằm phát huy sức mạnh của cả hệ thống chính trị của thành phố trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông;

b) Chủ trì, phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan thường xuyên kiểm tra, rà soát, đề xuất, kiến nghị, khắc phục các vấn đề liên quan đến hạ tầng giao thông và điều chỉnh tổ chức giao thông cho phù hợp với tình hình thực tế;

c) Phối hợp với các cơ quan thông tin truyền thông, các tổ chức chính trị - xã hội đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông có trọng tâm, trọng điểm, đạt hiệu quả. Kịp thời thông tin tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố; tổ chức in, cấp phát tài liệu

tuyên truyền pháp luật an toàn giao thông; tổ chức các diễn đàn, hội thi với chủ đề an toàn giao thông tiết kiệm, hiệu quả.

### **3. Sở Giao thông vận tải**

a) Chỉ đạo Thanh tra giao thông phối hợp với các cơ quan, đơn vị liên quan kiểm tra phương án bảo đảm an toàn giao thông trong quá trình thi công, xây dựng các công trình giao thông; xử lý nghiêm đối với các trường hợp nhà thầu, đơn vị thi công không thực hiện đầy đủ các biện pháp đảm bảo an toàn giao thông đối với các đoạn đường vừa thi công vừa khai thác trong quá trình thi công, gây nguy hiểm cho người và phương tiện tham gia giao thông;

b) Phối hợp với các ngành chức năng có liên quan kịp thời khảo sát, kiến nghị các vấn đề liên quan đến hạ tầng giao thông và tổ chức giao thông trên các tuyến quốc lộ, đường tỉnh, đường huyện, đường đô thị do Sở quản lý cho phù hợp, đảm bảo an toàn;

c) Tăng cường công tác kiểm tra, giám sát; quản lý chặt chẽ hoạt động kinh doanh vận tải, xử lý nghiêm các đơn vị kinh doanh vận tải, các bến xe vi phạm các quy định về quản lý vận tải và điều kiện kinh doanh vận tải, “xe dù, bến cóc”, phương tiện không đảm bảo các quy định về điều kiện an toàn kỹ thuật phương tiện, niên hạn sử dụng...;

d) Phối hợp với chính quyền địa phương các cấp tăng cường quản lý an toàn giao thông đường thủy tại bến khách ngang sông và phương tiện thủy chở khách. Kiên quyết đình chỉ hoạt động các bến khách ngang sông, bến thủy nội địa hoạt động không phép; phương tiện không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn kỹ thuật; không trang bị đầy đủ dụng cụ cứu sinh, cứu đuối; không nhắc nhở hành khách sử dụng áo phao, dụng cụ nổi cứu sinh cầm tay khi đi phương tiện thủy chở khách qua sông;

đ) Tăng cường công tác quản lý Nhà nước trong đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe, kiểm định phương tiện giao thông; sử dụng hiệu quả hệ thống camera giám sát hành trình của phương tiện, quá trình sát hạch lái xe và đăng kiểm phương tiện; chỉ đạo các cơ sở đào tạo, sát hạch ở địa phương cải tiến nâng cao chất lượng thi sát hạch và coi trọng đào tạo trình độ chuyên môn, phẩm chất cho đội ngũ cán bộ, giáo viên.

### **4. Công an thành phố**

a) Chỉ đạo lực lượng Công an các cấp tổ chức nắm, phân tích, đánh giá tình hình trật tự an toàn giao thông để tham mưu với cấp ủy Đảng, chính quyền các cấp chỉ đạo các ban, ngành, các đơn vị có liên quan thực hiện hiệu quả các giải pháp bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới trên địa bàn thành phố, nhất là Chỉ thị số 18-CT/TW, Nghị quyết số 88/NQ-CP, Chỉ thị số 23/CT-TTg ngày 05 tháng 7 năm 2016 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa trong tình hình mới và Chỉ thị số 02/CT-BCA ngày 03 tháng 4 năm 2015 của Bộ trưởng Bộ Công an về tăng cường công tác bảo đảm trật tự, an toàn giao thông trong tình hình mới;

b) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, hướng dẫn pháp luật về an toàn giao thông trong nhân dân bằng nhiều hình thức, nội dung phong phú; chú trọng tuyên truyền tác hại của việc sử dụng rượu, bia điều khiển phương tiện tham gia giao thông, đi không đúng làn đường, phần đường quy định, chờ quá số người quy định, quá khổ, quá tải,... góp phần ổn định trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố;

c) Thực hiện tốt công tác nghiệp vụ cơ bản, nắm chặt tình hình hoạt động của các loại tội phạm trên tuyến giao thông kết hợp với tuần tra kiểm soát kịp thời phát hiện, ngăn chặn các hành vi vi phạm pháp luật trên các tuyến giao thông. Đồng thời, chủ động có phương án chống ùn tắc giao thông trên địa bàn thành phố Cần Thơ, đặc biệt là tại các trạm thu phí BOT;

d) Tổ chức chỉ huy, điều khiển giao thông tại các giao lộ trọng điểm, phức tạp, các điểm có nguy cơ ùn tắc giao thông và trong các sự kiện chính trị, văn hóa văn nghệ, thể dục thể thao, kỳ nghỉ Lễ, Tết, kỳ thi tốt nghiệp Trung học phổ thông, đảm bảo giao thông thông suốt; xây dựng và tổ chức thực hiện tốt các phương án dẫn đoàn, bảo vệ tuyệt đối an toàn các đồng chí lãnh đạo Đảng, Nhà nước, khách quốc tế đến thăm, làm việc tại thành phố Cần Thơ và các địa phương lân cận;

đ) Huy động tối đa lực lượng, phương tiện tăng cường tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên các tuyến, địa bàn trọng điểm, giao thông nông thôn; thường xuyên đổi mới phương thức tuần tra kiểm soát, mở nhiều chuyên đề xử lý các hành vi vi phạm, các đợt cao điểm tấn công, trấn áp các loại tội phạm hoạt động trên các tuyến giao thông, góp phần làm chuyển biến tích cực tình hình giao thông hiện nay;

e) Chỉ đạo điều tra, làm rõ nguyên nhân các vụ tai nạn giao thông nghiêm trọng trở lên; khởi tố, đề nghị đưa ra truy tố, xét xử một số trường hợp vi phạm điển hình để cảnh báo, tuyên truyền giáo dục, phòng ngừa các trường hợp vi phạm;

g) Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các cơ quan, đơn vị, địa phương liên quan kiểm tra, khảo sát, kiến nghị khắc phục các bất hợp lý về hạ tầng, tổ chức giao thông, chú ý các tuyến đường mới đưa vào khai thác, sử dụng, các tuyến giao thông nông thôn.

## **5. Sở Thông tin và Truyền thông**

Định hướng các cơ quan báo chí tăng cường công tác tuyên truyền về an toàn giao thông trên các phương tiện thông tin đại chúng; nêu gương người tốt, việc tốt đối với những tập thể, cá nhân điển hình trong lĩnh vực đảm bảo trật tự an toàn giao thông; phê bình những tập thể, cá nhân vi phạm các quy định của pháp luật giao thông.

## **6. Sở Giáo dục và Đào tạo**

Chỉ đạo Phòng Giáo dục và đào tạo quận, huyện, các trường học tập trung đổi mới, đa dạng hóa hình thức giáo dục pháp luật về an toàn giao thông ở tất cả

các cấp học về việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông. Đặc biệt là quy định bắt buộc học sinh phải đội mũ bảo hiểm khi đi xe mô tô, xe gắn máy, xe máy điện, xe đạp điện, có biện pháp mạnh ngăn chặn tình trạng học sinh chưa đủ tuổi, không giấy phép lái xe điều khiển xe mô tô, xe gắn máy đến trường, đưa tiêu chí chấp hành Luật giao thông vào công tác đánh giá đạo đức học sinh hàng năm.

## **7. Sở Tư pháp**

Tổ chức các lớp tập huấn pháp luật về trật tự, an toàn giao thông, lồng ghép tập huấn kiến thức pháp luật về trật tự, an toàn giao thông cho đội ngũ báo cáo viên pháp luật và tuyên truyền viên pháp luật toàn thành phố để làm nòng cốt thực hiện công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đến các đối tượng tham gia giao thông.

## **8. Sở Văn hóa, Thể thao và Du lịch**

a) Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố tổ chức tập huấn, cung cấp tài liệu (sách, bài viết, hình ảnh,...) về an toàn giao thông cho cán bộ làm công tác tuyên truyền lưu động ở các quận, huyện;

b) Phối hợp với cơ quan chủ trì trong công tác tuyên truyền trực quan trên pano, băng rôn, khẩu hiệu, các cuộc triển lãm tranh ảnh, tuyên truyền lưu động và các hội thi, hội diễn; phát huy hiệu quả công tác tuyên truyền từ các cuộc vận động sáng tác âm nhạc, phim ảnh, văn học nghệ thuật về an toàn giao thông.

## **9. Sở Y tế**

a) Chủ trì phối hợp với Công an thành phố tuyên truyền các văn bản quy định về việc xét nghiệm nồng độ cồn trong máu người điều khiển phương tiện cơ giới đường bộ;

b) Tăng cường tập huấn phổ biến kiến thức về sơ cấp cứu ban đầu người bị tai nạn giao thông cho đội ngũ lái xe kinh doanh vận tải hàng hóa, hành khách, tình nguyện viên và lực lượng Cảnh sát giao thông;

c) Chỉ đạo các cơ sở y tế tăng cường biện pháp nâng cao chất lượng công tác khám sức khỏe đối với lái xe; xử lý nghiêm các tổ chức, cá nhân vi phạm trong tổ chức thực hiện.

## **10. Sở Công Thương**

a) Chỉ đạo cơ quan quản lý thị trường tăng cường kiểm tra, giám sát hoạt động kinh doanh các loại xe máy điện, xe đạp điện và mũ bảo hiểm cho người đi mô tô, xe gắn máy;

b) Đẩy mạnh thực hiện Chỉ thị số 04/CT-TTg ngày 08 tháng 3 năm 2013 của Thủ tướng Chính phủ về tăng cường quản lý sản xuất, kinh doanh và sử dụng mũ bảo hiểm khi tham gia giao thông;

c) Kiểm tra, rà soát xử lý các vi phạm về sản xuất, lắp đặt, sử dụng thiết bị phát tín hiệu của xe được quyền ưu tiên.

**11.** Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Đoàn Thanh niên Cộng sản Hồ Chí Minh thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố, Hội Liên hiệp phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố:

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền Luật giao thông đường bộ để nâng cao ý thức tự giác chấp hành của người tham gia giao thông; tuyên truyền, vận động sâu rộng trong thanh niên, hội viên, học sinh, sinh viên, công nhân, viên chức, người lao động đến tận cơ sở, xã, phường, thị trấn, các khu dân cư, nhà trọ, khu công nghiệp; huy động lực lượng đoàn viên, hội viên hỗ trợ thực hiện công tác điều tiết giao thông;

b) Lồng ghép công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào tiêu chí để bình xét thi đua cuối năm;

c) Tăng cường xây dựng lực lượng tình nguyện viên tham gia tuyên truyền Luật giao thông đường bộ và tổ chức các điểm sơ cấp cứu tai nạn giao thông.

## **12. Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận, huyện**

a) Tổ chức thực hiện đồng bộ và hiệu quả các biện pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn quản lý ngay từ đầu năm;

b) Chỉ đạo Ban An toàn giao thông cùng cấp nâng cao vai trò, trách nhiệm trong tổ chức, thực hiện và giám sát việc thực hiện các biện pháp, giải pháp bảo đảm trật tự an toàn giao thông, nhất là việc bảo vệ hành lang an toàn giao thông đường bộ. Tăng cường phối hợp chặt chẽ với Ủy ban Mặt trận Tổ quốc và các tổ chức chính trị - xã hội cùng cấp tích cực tuyên truyền, phổ biến pháp luật về trật tự, an toàn giao thông tới xã, phường, thị trấn nhằm nâng cao ý thức chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông của người dân, nhất là người dân vùng sâu, vùng xa, vùng dân tộc thiểu số;

c) Tập trung, đẩy mạnh công tác phối hợp quản lý địa bàn, xử lý người vi phạm ngay từ cơ sở: Ban An toàn giao thông xã, phường, thị trấn cần có sự quan tâm chỉ đạo, tạo điều kiện về mặt kinh phí để Công an xã, phường, thị trấn phối hợp với xã, phường, thị trấn, Ban Bảo vệ dân phố... có kế hoạch ra quân quyết liệt trong công tác đảm bảo trật tự an toàn giao thông tại cơ sở; xử lý nghiêm các trường hợp thanh thiếu niên vi phạm nhằm răn đe giáo dục, tạo ý thức tự giác chấp hành các quy định của pháp luật khi tham gia giao thông; quản lý chặt các nhà hàng, quán bar, quán ăn không để hoạt động quá giờ quy định; đồng thời, thường xuyên kiểm tra, khảo sát cơ sở hạ tầng giao thông các tuyến đường nông thôn, kịp thời phát hiện các yếu tố ảnh hưởng đến an toàn giao thông, kịp thời tham mưu cho Ban An toàn giao thông các cấp khắc phục, sửa chữa ...; sắp xếp bến bãi, cầu phà, điểm họp chợ họp lý tạo đường thông, hệ thống thuận tiện cho nhân dân đi lại, từng bước xây dựng văn hóa, văn minh đô thị;

d) Chỉ đạo Công an xã, phường, thị trấn tăng cường hoạt động tuần tra kiểm soát, xử lý vi phạm trên các tuyến, địa bàn giao thông trọng điểm, phức tạp, đặc biệt là tuyến giao thông nông thôn thường xảy ra tai nạn và va chạm giao thông.

Yêu cầu Giám đốc sở, Thủ trưởng cơ quan, ban ngành thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận, huyện triển khai thực hiện nghiêm túc Chỉ thị này. Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố tăng cường công tác kiểm tra, đôn đốc việc thực hiện ở các sở, ngành, địa phương; báo cáo kịp thời các vụ tai nạn giao thông đặc biệt nghiêm trọng về Ủy ban An toàn giao thông Quốc gia, Ủy ban nhân dân thành phố để chỉ đạo, giải quyết./.

***Nơi nhận:***

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT.TU; TT.HĐND TP;
- CT, PCT UBND TP;
- Ủy ban MTTQ VN và các đoàn thể TP;
- Sở, ban, ngành TP;
- Thành viên Ban ATGTTP;
- UBND quận, huyện;
- VP Ban ATGT TP;
- VP UBND TP (3EB);
- Lưu: VT, M.

**CHỦ TỊCH**

**Võ Thành Thống**