

**ỦY BAN NHÂN DÂN
THÀNH PHỐ CẦN THƠ**

Số: 3591/UBND-KT

V/v Đề xuất phương án và Báo cáo hướng tuyến đường sắt Thành phố Hồ Chí Minh - Cần Thơ

**CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

Cần Thơ, ngày 15 tháng 9 năm 2017

Kính gửi: Viện Khoa học và Công nghệ Phương Nam.

Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ nhận được Công văn số 04/VPN-CT ngày 14 tháng 8 năm 2017 của Viện Khoa học và Công nghệ Phương Nam về việc trình nộp đề xuất dự án và báo cáo hướng tuyến đường sắt tốc độ cao thành phố Hồ Chí Minh - Cần Thơ.

Qua xem xét, Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ thống nhất đối với Đề xuất phương án và Báo cáo hướng tuyến đường sắt tốc độ cao Thành phố Hồ Chí Minh - Cần Thơ, đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ do Viện Khoa học và Công nghệ Phương Nam đề xuất. Đồng thời, đề nghị Viện Khoa học và Công nghệ Phương Nam và Công ty Cổ phần tư vấn thiết kế giao thông vận tải phía Nam (đơn vị Tư vấn) tiếp tục cập nhật, nghiên cứu hoàn chỉnh khi triển khai lập Đề xuất dự án chi tiết tuyến đường sắt tốc độ cao Thành phố Hồ Chí Minh - Cần Thơ, đoạn qua địa bàn thành phố Cần Thơ, như sau:

1. Có phương án thiết kế tuyến đường sắt và nhà ga cuối đảm bảo kiến trúc, cảnh quan đô thị và môi trường; có hệ thống đường gom phục vụ kết nối giao thông bằng đường bộ cho khu vực hai bên tuyến đường sắt đi qua; các vị trí giao cắt giữa tuyến đường sắt với các trục giao thông đường bộ (Quốc lộ Nam Sông Hậu, đường nối Quốc lộ 91 với đường Nam Sông Hậu theo định hướng quy hoạch, các trục đường hiện hữu và theo định hướng quy hoạch trong Khu đô thị mới Nam Cần Thơ và Khu Công nghiệp Hưng Phú) phải đảm bảo kết nối giao thông đồng bộ, thông suốt và an toàn giao thông; quy mô, công suất tuyến đường sắt và nhà ga cuối phải đảm bảo khai thác lâu dài, đáp ứng yêu cầu phát triển kinh tế - xã hội, quốc phòng - an ninh, phục vụ kết nối với các tuyến đường sắt nối tiếp đi An Giang và đi Cà Mau theo định hướng quy hoạch. Đồng thời, có phương án kết nối phục vụ khai thác và phát triển cảng Cái Cui và Trung tâm Logistics trên địa bàn quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ và kết nối với các khu đô thị, cụm cảng, khu công nghiệp, sân bay trên địa bàn thành phố Cần Thơ.

2. Cập nhật các quy hoạch chi tiết Khu đô thị mới Nam Cần Thơ và Khu Công nghiệp Hưng Phú trên địa bàn quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ có tuyến đường sắt đi qua để có phương án thiết kế đồng bộ, phù hợp. Điều chỉnh tên trục đường 3C (theo Đề xuất dự án tuyến đường sắt đi trên cao giữa trục đường 3C qua khu công nghiệp Hưng Phú 1) thành trục đường 1A lộ giới 47m để phù hợp theo quy hoạch của thành phố Cần Thơ.

3. Đối với đề xuất thực hiện đổi đất giao cho nhà đầu tư khu đất có diện tích khoảng 421,67ha xung quanh vị trí ga cuối trên địa bàn phường Phú Thứ, quận Cái Răng, thành phố Cần Thơ (hiện nay khu đất này chưa có quy hoạch chi tiết xây dựng được thành phố Cần Thơ phê duyệt), sau khi được Bộ Giao thông vận tải phê duyệt Điều chỉnh quy hoạch chi tiết tuyến đường sắt Thành phố Hồ Chí Minh - Cần Thơ và chấp thuận giao nhà đầu tư lập Đề xuất dự án chi tiết theo quy định để triển khai các bước tiếp theo, đề nghị nhà đầu tư có Đề xuất dự án chi tiết báo cáo thông qua Lãnh đạo thành phố Cần Thơ để có ý kiến về vấn đề này.

Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ thông báo đến Viện Khoa học và Công nghệ Phương Nam biết./.

Nơi nhận:

- Như trên;
- TT. Thành ủy;
- TT. HĐND TP;
- CT, các PCT UBND TP;
- Các Sở: GTVT; KH&ĐT; TN&MT; XD; CT;
- UBND quận Cái Răng;
- VP. UBND thành phố (3BD)
- Lưu: VT.

**TM. ỦY BAN NHÂN DÂN
CHỦ TỊCH**

Võ Thành Thống