

TỔNG CÔNG TY
CẢNG HÀNG KHÔNG VIỆT NAM- CTCP
CẢNG HK QUỐC TẾ CẦN THƠ

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM
Độc lập – Tự do – Hạnh phúc

Số: 611 /CHKQTCT
V/v: Về quỹ đất phát triển và mở rộng Cảng
hàng không quốc tế Cần Thơ

Cần Thơ, ngày 01 tháng 8 năm 2019

VĂN PHÒNG QUẢN LÝ CẦN THƠ	
ĐẾN SỐ:	<u>1403</u>
Ngày:	<u>06/8/2019</u>
Chuyên:	<u>SD</u>
Lưu hồ sơ số:	

Kính gửi:

- Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ;
- Ủy ban nhân dân quận Bình Thủy;
- Sở Giao thông vận tải;
- Sở Tài nguyên - Môi trường;
- Sở Kế hoạch - Đầu tư;
- Sở Xây dựng.

Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ xin chân thành cảm ơn Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ, Ủy ban nhân dân quận Bình Thủy, các Sở, Ban, Ngành của thành phố Cần Thơ đã tạo điều kiện giúp đỡ và hỗ trợ về mọi mặt đối với hoạt động của đơn vị trong thời gian qua.

Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ được biết các nhà đầu tư và các nhà vận chuyển hàng không đang có đề nghị đầu tư các khu dịch vụ logistics hàng không và dịch vụ phụ trợ hàng không khác tại các khu đất dọc hai bên đường Võ Văn Kiệt, tiếp giáp phía Nam Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ.

Từ tháng 01/2009, Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ được đưa vào khai thác trở lại và ngày càng phát huy vai trò thúc đẩy sự phát triển kinh tế xã hội cho thành phố Cần Thơ nói riêng và cho cả vùng Đồng Bằng Sông Cửu Long nói chung. Đặc biệt từ tháng 04/2019, các Hãng hàng không trong nước và quốc tế liên tục mở thêm các đường bay mới làm cho vai trò nêu trên của Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ càng thêm rõ nét.

Theo quy hoạch tổng thể Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ đến năm 2015 và định hướng đến năm 2025 đã được phê duyệt tại Quyết định số 2717/QĐ-BGTVT ngày 12/12/2006, Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ chỉ được quy hoạch 01 đường cất hạ cánh. Vì vậy, để đảm bảo nhu cầu phát triển và mở rộng Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ trong tương lai (giai đoạn sau năm 2030) khi đường cất hạ cánh hiện hữu quá tải thì việc xây dựng thêm đường cất hạ cánh thứ hai là hết sức cần thiết.

Đối chiếu các tài liệu kỹ thuật chuyên ngành hàng không, đường cất hạ cánh thứ hai song song đường cất hạ cánh hiện hữu trong trường hợp hoạt động độc lập và có sử dụng thiết bị hạ cánh chính xác, trục tim hai đường cất hạ cánh song song phải cách nhau tối thiểu là 1035m.

Theo mặt bằng Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ hiện tại, trục tìm đường cất hạ cánh cách điểm gần nhất của sông Trà Nóc (phía Bắc đường cất hạ cánh hiện hữu) khoảng 330m. Do đó, không thể bố trí đường cất hạ cánh thứ hai về phía Bắc đường cất hạ cánh hiện hữu.

Vì vậy, nếu Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ không có quy hoạch khu đất khác để thay thế Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ khi đến thời điểm quá tải thì phương án bố trí đường cất hạ cánh thứ hai có thể thực hiện được là phía Nam Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ về phía đường Võ Văn Kiệt. Khi đó nhà ga hành khách sẽ được bố trí nằm giữa 02 đường cất hạ cánh.

Do đó, Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ báo cáo đề Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ, Ủy ban nhân dân quận Bình Thủy xem xét khi quy hoạch các phân khu chức năng phía Nam Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ dọc theo đường Võ Văn Kiệt phù hợp nhằm giữ quỹ đất cho việc mở rộng và phát triển trong tương lai cho Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ.

Để có cơ sở định hướng cho sự phát triển, mở rộng Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ giai đoạn sau năm 2030 tầm nhìn đến năm 2050, Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ kiến nghị Bộ Giao thông vận tải và Cục hàng không Việt Nam có ý kiến và có kế hoạch triển khai các bước lập và điều chỉnh quy hoạch cho sự phát triển của Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ trong tương lai với các trình tự thủ tục theo quy định.

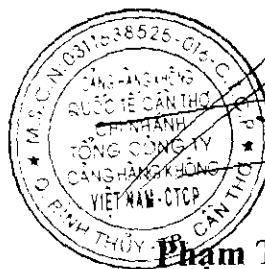
Trân trọng kính chào./.

(Đính kèm sơ đồ hiện trạng Cảng hàng không quốc tế Cần Thơ).

Nơi nhận:

- Như trên;
- TGD (để b/c);
- PTGD Đào Việt Dũng (để b/c);
- Ban KTC (để b/c);
- Ban XDCH (để b/c);
- Ban KH (để b/c);
- Lưu: VT, KT (TKT-13bn).

GIÁM ĐỐC



Phạm Thanh Tâm

