

Số: 07 /CT-UBND

Cần Thơ, ngày 27 tháng 9 năm 2022

## **CHỈ THỊ**

### **Về tăng cường các giải pháp cấp bách nhằm kéo giảm tai nạn giao thông từ nay đến cuối năm 2022**

Theo báo cáo của các ngành chức năng thành phố, cho thấy tình hình giao thông trật tự, an toàn giao thông 9 tháng đầu năm 2022 trên địa bàn thành phố đang diễn biến phức tạp, ùn tắc giao thông thường xuyên xảy ra, tai nạn giao thông đang có chiều hướng tăng cao so với cùng kỳ năm 2021.

Nhằm góp phần kiểm chế và kéo giảm tai nạn giao thông trên cả 03 tiêu chí so với cùng kỳ năm 2022, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố yêu cầu Giám đốc sở, Thủ trưởng cơ quan, ban, ngành thành phố, các tổ chức kinh tế, chính trị - xã hội, Ủy ban nhân dân quận, huyện nghiêm túc triển khai hiệu quả các giải pháp, nhiệm vụ trọng tâm sau:

#### **1. Sở Giao thông vận tải:**

a) Tăng cường phối hợp với Công an thành phố, UBND quận, huyện và các lực lượng chức năng tổ chức kiểm tra, ngăn chặn các hành vi vi phạm có nguy cơ gây mất trật tự an toàn giao thông đường bộ, đường thủy trên địa bàn thành phố như: chở hàng cấm, vật liệu dễ cháy, nổ trên phương tiện chở khách; người điều khiển phương tiện vận tải hành khách và hàng hóa sử dụng chất kích thích; chở hàng quá tải trọng cho phép, coi nói kích thước thành thùng hàng; tăng cường công tác tuần tra, kiểm tra, xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật về trật tự an toàn giao thông (ATGT).

b) Chủ trì, phối hợp các ngành chức năng, UBND quận, huyện xác định và xử lý các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố; chủ động kiểm tra, phát hiện và khắc phục kịp thời các yếu tố gây mất an toàn giao thông; thường xuyên kiểm tra, xây dựng phương án phân luồng, phân tuyến, tổ chức giao thông, rà soát, bổ sung biển báo, đèn tín hiệu giao thông phù hợp để bảo đảm giao thông thông suốt, an toàn, hạn chế tình trạng ùn tắc giao thông, đặc biệt trong các kỳ lễ, tết, mùa mưa bão, triều cường và các sự kiện diễn ra trên địa bàn thành phố Cần Thơ;

c) Tăng cường công tác kiểm tra, quản lý, bảo trì kết cấu hạ tầng giao thông, xử lý nghiêm các hành vi xâm phạm kết cấu hạ tầng giao thông. Tổ chức rà soát toàn bộ các đoạn, tuyến quốc lộ, đường tỉnh bị ngập nước trên toàn thành phố, chủ động bố trí lực lượng và phương tiện để tổ chức giao thông và hỗ trợ khi cần thiết. Trường hợp nước ngập sâu, không an toàn cho người và phương tiện lưu thông thì thực hiện biện pháp cấm đường tạm thời, đồng thời phối hợp với các lực lượng có liên quan triển khai phương án tổ chức, phân luồng giao thông cho phù hợp (*thông báo rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng để người dân được biết tuyến đường cấm*).

d) Tăng cường quản lý công tác đào tạo, sát hạch và cấp giấy phép lái phương tiện. Kiểm tra, xử lý vi phạm của các đơn vị kinh doanh vận tải bằng xe ô tô thông qua việc cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô.

đ) Đẩy mạnh công tác kiểm tra, kiểm soát việc chấp hành quy định pháp luật về an toàn giao thông đường thủy nội địa của tổ chức, cá nhân liên quan; kiên quyết đình chỉ hoạt động của các cảng, bến và phương tiện thủy nội địa chưa đáp ứng đầy đủ quy định về an toàn như: đăng ký, đăng kiểm, chứng chỉ chuyên môn người lái phương tiện, trang bị dụng cụ cứu đắm, cứu sinh,...

e) Tăng cường quản lý công tác kiểm định phương tiện thiết bị nhằm đảm bảo phương tiện khi đưa vào khai thác đảm bảo an toàn theo quy định.

## 2. Công an thành phố:

a) Tiếp tục tăng cường công tác xử lý vi phạm về nồng độ cồn, ma túy và chất kích thích đối với người điều khiển phương tiện khi tham gia giao thông; kiểm tra, kiểm soát chặt chẽ đối với các phương tiện vận tải có trọng tải lớn, xe container, các phương tiện vận tải khách, các phương tiện đã hết niên hạn sử dụng, hết hạn đăng kiểm; các hành vi vi phạm trật tự an toàn giao thông khác; chủ động và phối hợp với các đơn vị liên quan mở đợt cao điểm ra quân, xử lý các lỗi vi phạm liên quan trực tiếp tới tai nạn giao thông trong dịp nghỉ lễ, tết; điều tra, khởi tố, xử lý nghiêm theo quy định đối với các vụ việc vi phạm pháp luật gây tai nạn giao thông.

b) Chủ trì, phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các cơ quan chức năng có liên quan xây dựng kế hoạch tuần tra kiểm soát và xử lý vi phạm quá vạch dấu mốc nước an toàn, quá số người được phép chở đối với phương tiện thủy nội địa và hoạt động của bến thủy nội địa.

c) Tăng cường lực lượng, phương tiện để phân luồng, chủ động phương án khắc phục sự cố giao thông và đảm bảo an toàn giao thông đối với người, phương tiện lưu thông qua các đoạn đường bị ngập sâu, điểm giao lộ do triều cường dâng cao gây ngập trên địa bàn thành phố.

## 3. Ban An toàn giao thông thành phố:

a) Tăng cường triển khai kế hoạch kiểm tra chuyên đề của “Đoàn kiểm tra liên ngành về đảm bảo trật tự, toàn giao thông đường bộ” và “Đoàn kiểm tra liên ngành bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa, hàng hải năm 2022 trên địa bàn thành phố Cần Thơ” để huy động các lực lượng liên ngành phối hợp triển khai đồng bộ các giải pháp, biện pháp kiểm tra, xử lý hiệu quả các hành vi vi phạm về trật tự, an toàn giao thông trên các tuyến giao thông.

b) Chủ động phối hợp với Đài Phát thanh và Truyền hình, Báo Cần Thơ, các sở, ban, ngành, đơn vị có liên quan và UBND quận, huyện đẩy mạnh công tác tuyên truyền pháp luật về bảo đảm trật tự an toàn giao thông sâu rộng trong các cấp, các ngành, các tầng lớp Nhân dân bằng nhiều hình thức phong phú, đa dạng và hiệu quả.

c) Khẩn trương triển khai các công trình cải tạo các nút giao thông đã được giao, đồng thời tiếp tục tổ chức rà soát, kiến nghị cấp có thẩm quyền đề xuất các giải pháp khắc phục những điểm mất an toàn giao thông mới phát sinh.

**4. Các chủ đầu tư các công trình xây dựng hệ thống hạ tầng giao thông (Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố, Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng nguồn vốn hỗ trợ phát triển chính thức, thành phố Cần Thơ và Ban Quản lý dự án và Phát triển quỹ đất quận, huyện):**

Yêu cầu nhà thầu thi công bố trí đầy đủ rào chắn, biển cảnh báo hồ sâu nguy hiểm ở những điểm, đoạn đường bị ngập tại các công trình đang thi công để người dân được biết, bố trí hệ thống đèn chiếu sáng, đèn tín hiệu để cảnh báo cho người tham gia giao thông được an toàn, tránh các vụ tai nạn đáng tiếc xảy ra. Đẩy nhanh tiến độ các dự án trọng điểm của thành phố do đơn vị mình quản lý để đưa vào vận hành, khai thác nhằm giảm ùn tắc giao thông. Đối với các công trình vượt sông, cầu, kè, phải lập và trình cơ quan thẩm quyền phê duyệt phương án đảm bảo ATGT đường bộ, đường thủy trong quá trình thi công.

#### **5. Sở Giáo dục và Đào tạo:**

a) Phối hợp với các cơ quan, đơn vị chức năng phát động cho học sinh, sinh viên tham gia các cuộc thi tìm hiểu, tuyên truyền phổ biến pháp luật về trật tự an toàn giao thông đường bộ và đường thủy nội địa.

b) Chỉ đạo các trường học tăng cường công tác phối hợp với chính quyền địa phương thực hiện các giải pháp bảo đảm trật tự ATGT ở khu vực trước cổng trường học, không để xảy ra tình trạng mất an toàn giao thông, ùn tắc giao thông trong giờ cao điểm.

c) Tập trung đổi mới, đa dạng hóa hình thức giáo dục pháp luật về an toàn giao thông ở tất cả các cấp học về việc chấp hành các quy định của pháp luật về trật tự, an toàn giao thông; tuyên truyền, vận động phụ huynh tuyệt đối không để con, em chưa đủ tuổi điều khiển mô tô.

#### **6. Sở Thông tin và Truyền thông:**

Phối hợp Báo Cần Thơ, Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố tăng cường thời gian, tần suất và nâng cao hiệu quả các chuyên mục, chương trình, nội dung tuyên truyền thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phát sóng, đưa tin kịp thời về diễn biến của triều cường, các tuyến đường bị ngập sâu để các cơ quan và người dân biết và chủ động ứng phó.

**7. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố:**

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, vận động sâu rộng trong đoàn viên, hội viên, thanh niên, học sinh, sinh viên và người dân về nâng cao ý thức tự giác chấp hành pháp luật về trật tự an toàn giao thông bằng nhiều hình thức thiết thực.

b) Phát động và khuyến khích trong cán bộ, đoàn viên, hội viên, người dân tích cực xây dựng và nhân rộng các mô hình về “An toàn giao thông” đạt hiệu quả. Đặc biệt trong gia đình ông bà, cha mẹ phải nêu gương, không vi phạm pháp luật về an toàn giao thông để con cháu noi theo; tạo nhiều hoạt động vui chơi, giải trí lành mạnh thu hút đoàn viên, hội viên, thanh thiếu niên tham gia.

c) Đẩy mạnh các hoạt động, thông tin tuyên truyền cho người dân về các đoạn tuyến đường thường xuyên xảy ra tai nạn giao thông, bị ngập nước, chiều sâu mực nước nguy hiểm,... để người dân cảnh giác, chủ động sắp xếp thời gian tham gia giao thông phù hợp, hạn chế nguy cơ ùn tắc giao thông.

#### 8. Ủy ban nhân dân quận, huyện:

a) Bám sát vào nội dung chỉ đạo tại Chỉ thị này để tổ chức xây dựng kế hoạch, triển khai thực hiện các biện pháp lập lại trật tự an toàn giao thông thuộc địa bàn quản lý, nâng cao hiệu lực, hiệu quả quản lý nhà nước về trật tự an toàn giao thông.

b) Tăng cường công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về giao thông trên hệ thống thông tin đại chúng và thông tin cơ sở cho người dân bằng các hình thức sát thực, phù hợp với từng đối tượng.

c) Tăng cường công tác quản lý hoạt động các bến khách ngang sông trên địa bàn; cương quyết đình chỉ hoạt động của các bến đò ngang, bãi vật liệu trái phép, các phương tiện chở khách ngang sông không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn.

d) Tăng cường quản lý, khai thác bảo trì các tuyến đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn được phân cấp quản lý; thanh thải các chướng ngại vật, đống, đáy cá; giải tỏa các công trình ảnh hưởng đến hành lang bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông đường bộ, đường thủy nội địa trên địa bàn được phân cấp quản lý.

Giao Ban An toàn giao thông thành phố theo dõi, kiểm tra, đôn đốc các cơ quan, đơn vị, địa phương trong việc thực hiện Chỉ thị này, đồng thời tham mưu chính sách khuyến khích, tuyên dương, khen thưởng đối với tập thể, cá nhân có thành tích và phê bình, kỷ luật các tập thể, cá nhân cố tình lơ là, thực hiện không hiệu quả các nhiệm vụ được giao nêu trên. Yêu cầu Thủ trưởng các đơn vị báo cáo kết quả thực hiện Chỉ thị này về Ban An toàn giao thông thành phố theo mốc thời gian báo cáo năm 2022 để kịp thời báo cáo, đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố giải quyết những khó khăn, vướng mắc phát sinh trong quá trình tổ chức thực hiện./.

#### Nơi nhận:

- Ủy ban ATGT Quốc gia;
- TT.TU; TT. HĐND TP;
- CT, PCT UBND TP;
- UBMTTQ VN TP và các đoàn thể;
- Sở, ban ngành TP;
- UBND quận, huyện;
- VP UBND TP (3B);
- Công Thông tin điện tử TP;
- Lưu: VT.

CHỦ TỊCH



Trần Việt Trường