

## **THÔNG BÁO**

**Kết luận của Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban nhân dân thành phố  
Đào Anh Dũng tại buổi làm việc rà soát các nội dung điều chỉnh  
thiết kế cơ sở dự án Phát triển thành phố Cần Thơ  
và tăng cường khả năng thích ứng của đô thị**

Ngày 06 tháng 8 năm 2019, tại trụ sở Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng sử dụng nguồn vốn hỗ trợ phát triển chính thức, thành phố Cần Thơ, Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban nhân dân thành phố Đào Anh Dũng chủ trì buổi làm việc rà soát các nội dung điều chỉnh thiết kế cơ sở dự án Phát triển thành phố Cần Thơ và tăng cường khả năng thích ứng của đô thị.

Tham dự cuộc họp gồm có đại diện lãnh đạo: Sở Tài chính - ông Nguyễn Quang Nghị, Giám đốc; Sở Xây dựng - ông Tạ Chí Nhân, Phó Giám đốc; Sở Giao thông vận tải - ông Lê Tiến Dũng, Giám đốc; Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn - ông Nguyễn Quý Ninh, Chi cục trưởng Chi cục Thủy lợi; Sở Kế hoạch và Đầu tư – ông Lê Huỳnh Thông Tín, chuyên viên phòng Đấu thầu, Thẩm định và Giám sát đầu tư; Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng sử dụng nguồn vốn hỗ trợ phát triển chính thức, thành phố Cần Thơ - ông Huỳnh Thanh Sử, Giám đốc và Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố.

Sau khi nghe Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng sử dụng nguồn vốn hỗ trợ phát triển chính thức, thành phố Cần Thơ (viết tắt là Ban ODA) báo cáo và ý kiến phát biểu của các thành viên dự họp, Phó Chủ tịch Thường trực Ủy ban nhân dân thành phố Đào Anh Dũng kết luận như sau:

1. Cổng Cái Khế: đầu tư âu thuyền theo thiết kế cơ sở; quy mô cổng tại vị trí mới phải thuyết minh rõ phương án đề xuất (về số lượng cửa cổng, bề rộng cửa cổng, ...) và việc ảnh hưởng đến cầu Ninh Kiều, gửi Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn xem xét, có ý kiến đề xuất trình Ủy ban nhân dân thành phố.

2. Cổng Đầu Sáu: không đầu tư âu thuyền, chỉ đầu tư cổng.

3. Đối với gói thầu CT3-PW-1.2: thống nhất về chủ trương thay đổi thiết kế một số nội dung cụ thể như sau:

a) Thay đổi tường kè mái xiên sang kè bản sần.

b) Thay đổi công nghệ thi công cọc xi măng đất bằng phương pháp Jetgrouting.

c) Bổ sung cầu cạn qua đường ống cấp nước của Công ty Cổ phần Cấp thoát nước Cần Thơ.

Ban ODA có trách nhiệm hoàn thành các thủ tục có liên quan theo đúng quy định.

4. Gói thầu CT3-TV18: về xây dựng hồ điều hòa phải căn cứ quy hoạch được phê duyệt, nghiên cứu, tính toán theo hướng cân đối giữa đào và đắp để kết hợp khai thác quỹ đất phù hợp với yêu cầu thực tế của thành phố.

5. Đường Hoàng Quốc Việt:

a) Về quản lý chi phí đầu tư khi thẩm định điều chỉnh thiết kế cơ sở dựa trên dự toán chi tiết đoạn đã thẩm tra và khái toán chi tiết đoạn còn lại, đảm bảo việc quản lý chi phí đầu tư đúng quy định. Ban ODA có trách nhiệm cung cấp đầy đủ hồ sơ, số liệu cho Sở Xây dựng thẩm định. Giao Sở Xây dựng khẩn trương hoàn thành việc thẩm định điều chỉnh thiết kế cơ sở, tham mưu Ủy ban nhân dân thành phố theo đúng quy định.

b) Ban ODA có trách nhiệm gửi hồ sơ cho Sở Giao thông vận tải để sớm góp ý về thiết kế nút giao với đường Nguyễn Văn Cừ và đường Tỉnh 923.

c) Giao Sở Giao thông vận tải chủ trì, phối hợp với Ban ODA và các đơn vị có liên quan làm việc với các cơ quan trực thuộc Bộ Giao thông vận tải để sớm có thỏa thuận đầu nối đường Hoàng Quốc Việt vào Quốc lộ 91B nhằm triển khai các bước tiếp theo kịp tiến độ. Ban ODA có trách nhiệm phục vụ công tác hậu cần để Sở Giao thông vận tải hoàn thành nhiệm vụ được giao.

6. Các nội dung điều chỉnh thiết kế cơ sở dự án thuộc thẩm quyền giải quyết của Ủy ban nhân dân thành phố và Ban Thường vụ Thành ủy (nếu có): yêu cầu khẩn trương tham mưu, trình Ủy ban nhân dân thành phố trước ngày 16 tháng 8 năm 2019.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo đến các đơn vị có liên quan tổ chức thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- Như thành phần tham dự;
- CT, PCT UBND TP;
- VP UBND TP (3BD);
- Công TTĐT TP;
- Lưu: VT. LNQ.

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Nguyễn Thành Sích**