

UBND TP. CẦN THƠ  
**BAN AN TOÀN GIAO THÔNG**

Số: 294/BATGT-VP

V/v triển khai các giải pháp đảm bảo  
an toàn giao thông, chủ động ứng phó  
với triều cường dâng cao

CỘNG HÒA XÃ HỘI CHỦ NGHĨA VIỆT NAM  
**Độc lập - Tự do - Hạnh phúc**

*Cần Thơ, ngày 16 tháng 10 năm 2020*



Người ký: Ban An toàn  
giao thông  
Email:  
banantoangiaothong@cant  
ho.gov.vn  
Ủy ban An toàn giao  
thông, Thành phố Cần Thơ

Kính gửi:

**HỎA TỐC**

- Công an thành phố;
- Sở, Ban, Ngành thành phố;
- Ủy ban nhân dân quận, huyện;
- Các Ban Quản lý dự án trực thuộc thành phố;
- Chi Cục Quản lý Đường bộ IV.5.

Thực hiện nội dung Công văn số 58/PCTT-TKCN ngày 13 tháng 10 năm 2020 của Ban Chỉ huy phòng chống thiên tai tìm kiếm cứu nạn thành phố Cần Thơ về việc chủ động, tăng cường chỉ đạo công tác chống ngập lụt trong đợt triều cường đầu tháng Chín Âm lịch. Theo tin cảnh báo Triều cường trên các sông rạch thành phố Cần Thơ - Bản tin số 02-TCCT ngày 12/10/2020 của Đài khí tượng thủy văn thành phố Cần Thơ, trong đó có dự báo Mực nước đỉnh triều trên các sông rạch thành phố Cần Thơ sẽ lên nhanh trong vòng 05 ngày tới. Đến ngày 16/10/2020 mực nước nước cao nhất trên sông Hậu tại Cần Thơ có thể lên mức xấp xỉ báo động II (**1,90m**), sau đó còn tiếp tục lên. Mực nước đỉnh triều cao nhất tại trạm Cần Thơ trên sông Hậu trong đợt triều cường này có khả năng lên mức **2,05m - 2,10m** (cao hơn mức báo động III : 0,05m - 0,10m). Đỉnh của triều cường này xuất hiện trong các ngày **18, 19 tháng 10** (ngày mùng 02 - 03 tháng Chín Âm lịch). Đây là đợt triều cường lớn trong năm, cần chủ động ứng phó với tình trạng ngập lụt ở các vùng trũng thấp và các đô thị ven sông khi triều lên kết hợp với thời tiết do ảnh hưởng của các cơn bão số 6, số 7 kết hợp mưa vừa, to đến rất to tại các khu vực thượng nguồn sông Mê Kông làm cho mực nước đổ về sông Hậu dâng cao.

Để chủ động phòng ngừa và giảm thiểu đến mức tối đa thiệt hại do triều cường, mưa lũ gây ra cho người dân khi tham gia giao thông, đồng thời tăng cường các biện pháp đảm bảo trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố theo nhiệm vụ được phân công tại Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 23 tháng 6 năm 2020 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa và khi triều cường dâng cao trên địa bàn thành phố Cần Thơ, Thường trực Ban An toàn giao thông thành phố đề nghị các đơn vị nêu trên khẩn trương phối hợp triển khai các nội dung như sau:

**1.** Thực hiện nghiêm các chỉ đạo của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ tại Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 23 tháng 6 năm 2020 về tăng cường các giải pháp cấp bách bảo đảm trật tự, an toàn giao thông đường thủy nội địa và khi triều cường dâng cao trên địa bàn thành phố Cần Thơ và Công văn số 58/PCTT-TKCN ngày 13 tháng 10 năm 2020 của Ban Chỉ huy phòng chống thiên tai tìm kiếm cứu nạn

thành phố Cần Thơ về việc chủ động, tăng cường chỉ đạo công tác chống ngập lụt trong đợt triều cường đầu tháng Chín Âm lịch.

## 2. Công an Thành phố:

- Bố trí lực lượng Cảnh sát Giao thông, Cảnh sát trật tự và Công an quận, huyện tổ chức các lực lượng cơ động điều tiết giao thông tại các khu vực trọng điểm bị ngập úng do triều cường gây ra.

- Huy động Cảnh sát Phòng cháy và chữa cháy thành phố triển khai lực lượng, vận hành trạm bơm, máy bơm để bơm chống ngập tại các khu vực bị ngập sâu, chú trọng đến các công trình ngầm, khu vực dân cư tập trung, các nút giao thông trọng yếu, bệnh viện, trường học, chợ, kho hàng... để tập trung xử lý.

## 3. Sở Giao thông vận tải:

- Tổ chức rà soát toàn bộ các đoạn tuyến đường Quốc lộ, các tuyến đường trên địa bàn thành phố (đường tỉnh, đường đô thị, đường quận, huyện, đường giao thông nông thôn,...), bố trí lực lượng Thanh tra giao thông phối hợp các đơn vị chức năng của Công an thành phố, Công an quận, huyện trong công tác điều tiết giao thông tại các khu vực trọng điểm bị ngập úng do triều cường gây ra. Trường hợp ngập sâu, không an toàn cho người và phương tiện lưu thông thì thực hiện các biện pháp phân luồng, cấm đường tạm thời.

- Bố trí lực lượng phối hợp với Công an thành phố, Cảng hàng hải, Cảng vụ đường thủy nội địa khu vực IV và Ủy ban nhân dân quận, huyện thường xuyên tuần tra, kiểm tra hướng dẫn, chấn chỉnh và xử lý nghiêm các hành vi vi phạm pháp luật của các tổ chức, cá nhân trong hoạt động khai thác vận tải hành khách bằng đường thủy nội địa, đặc biệt là các bến khách ngang sông, bến tàu du lịch, tàu cao tốc, nhà hàng du thuyền,...; tăng cường kiểm tra công tác quản lý điều tiết, khống chế đảm bảo giao thông và chống va trôi, bảo đảm an toàn giao thông tại các nơi có mật độ giao thông cao, nơi thi công các công trình có ảnh hưởng đến an toàn giao thông đường thủy.

- Duy tu sửa chữa, đảm bảo giao thông cầu, đường trên các tuyến đường tỉnh được giao quản lý, đảm bảo mặt đường êm thuận, không để xuất hiện các vị trí hằn lún sâu, ổ gà và căng dây, cấm biển cảnh báo, dây cảnh báo, đèn chớp cảnh báo tại vị trí các tuyến đường cặp bờ kênh, mương, ao ngập sâu nguy hiểm khi triều cường dâng cao (không nhận biết phần mặt đường xe chạy với các khu vực nêu trên), gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Thanh thải chướng ngại vật cản trở dòng chảy, luồng tàu chạy và kịp thời bổ sung đầy đủ các thiết bị cảnh báo, hệ thống phao tiêu phân luồng trên các tuyến đường thủy nội địa phân cấp quản lý.

## 4. Sở Giáo dục và Đào tạo:

Theo dõi các chỉ đạo tình hình diễn biến của thời tiết mưa, bão, triều cường để thông báo quyết định cho học sinh các cấp nghỉ học kịp thời nhằm hạn chế người dân tập trung tham gia giao thông trên đường khi giao thông bị chia cắt.

## 5. Sở Thông tin và Truyền thông:

Định hướng thông tin phối hợp Báo Cần Thơ, Đài Phát thanh và Truyền hình thành phố Cần Thơ tăng cường thời gian, tần suất các chuyên

mục, chương trình, nội dung tuyên truyền thực hiện các quy định của pháp luật về bảo đảm trật tự, an toàn giao thông; phát sóng, đưa tin kịp thời về diễn biến của triều cường, các tuyến đường bị ngập sâu để các cơ quan và người dân biết và chủ động ứng phó.

**6.** Đài Khí tượng Thủy văn thành phố Cần Thơ: dự báo sớm, kịp thời, chính xác mực nước đỉnh triều cường trên sông Hậu để các cơ quan chức năng thành phố sớm chỉ đạo các biện pháp ứng phó kịp thời với triều cường, không để bị động.

**7.** Các chủ đầu tư (Ban Quản lý dự án đầu tư xây dựng thành phố, Ban Quản lý dự án 2, Ban Quản lý dự án ODA, Ban Quản lý dự án Ủy ban nhân dân quận, huyện) trong quá trình triển khai thực hiện đầu tư xây dựng các công trình giao thông đường bộ (xây dựng mới, nâng cấp, cải tạo), chỉ đạo nhà thầu thi công, tư vấn giám sát và các bên liên quan:

- Tăng cường đảm bảo mặt đường êm thuận, thoát nước, vệ sinh môi trường, chiếu sáng khu vực thi công các tuyến đường được bàn giao quản lý tạm trong quá trình thi công, nhằm đảm bảo cho phương tiện lưu thông an toàn. Trong thời gian các đợt triều cường dâng cao, phối hợp lực lượng chức năng điều tiết, đảm bảo giao thông khu vực bị ngập (nếu có). Thực hiện nghiêm phương án đảm bảo an toàn giao thông đường thủy trong quá trình thi công các công trình vượt sông như cầu, đường dây và các công trình kè.

- Đối với công trình đang thi công nâng cấp, mở rộng như đường tỉnh 922, đường Trần Hoàng Na, hồ Bún Xáng... và các công trình thi công trên tuyến đường cặp kênh, mương, hồ, ao, thi công mở rộng nền đường bị ngập sâu nguy hiểm khi triều cường dâng cao (không nhận biết phần mặt đường xe chạy với các khu vực nêu trên), gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông, phải bố trí biển cảnh báo, rào chắn, căng dây, đèn cảnh báo khu vực nguy hiểm cảnh báo phần mặt đường xe chạy với khu vực ngập sâu khi triều cường dâng cao. Đối với vật tư, máy móc, thiết bị thi công: phải bố trí biển cảnh báo, rào chắn, căng dây, đèn cảnh báo theo quy định.

**8.** Ủy ban nhân dân quận, huyện (đơn vị được giao quản lý các tuyến đường địa phương) chỉ đạo lực lượng chức năng và các phòng, ban chuyên môn:

- Tổ chức rà soát lại toàn bộ các đoạn tuyến đường bộ bị ngập nước trên địa bàn trong năm 2019 để dự báo ngập trong năm 2020, có kế hoạch chủ động bố trí lực lượng và phương tiện để tổ chức giao thông và hỗ trợ khi cần thiết. Trường hợp nước ngập sâu, không an toàn cho người và phương tiện lưu thông thì thực hiện biện pháp cấm đường tạm thời, đồng thời có phương án tổ chức, phân luồng giao thông cho phù hợp với mạng lưới đường bộ trên địa bàn (thông báo rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng để người dân được biết tuyến đường cấm).

- Thông tin, tuyên truyền, phổ biến kịp thời các phương án, biện pháp chủ động phòng, chống của địa phương đến các cơ quan, đơn vị, cán bộ công chức và người dân trên địa bàn để sẵn sàng thích ứng, tránh tình trạng bị động, lúng túng hoặc bất ổn, hoang mang trong khi đối phó, xử lý tình huống sự cố thiên tai, nhất là ngập lụt kéo dài trên diện rộng. Tuyên truyền đến người dân chủ động thực hiện

các biện pháp sau: Thường xuyên theo dõi tình hình dự báo, cảnh báo, hướng dẫn người dân thực hiện các biện pháp phòng, tránh, không đi vào khu vực ngập sâu, nguy hiểm; Chủ động dự trữ nước sạch, lương thực, thực phẩm cần thiết, thuốc chữa bệnh thông thường để sử dụng; Quản lý trẻ em, chăm sóc người già, người bệnh, người tàn tật (nếu có) an toàn; Kiểm tra an toàn các thiết bị điện, hàng hóa, vật tư; sắp xếp giấy tờ, đồ đạc và tài sản ở những nơi cao ráo; Phải tự giác thực hiện mặc áo phao khi đi trên các phương tiện giao thông thủy; hạn chế tối đa việc sử dụng phương tiện có tải trọng nhỏ di chuyển trên sông vào những ngày mưa lũ triều cường dâng cao, nước chảy mạnh, tránh đi vào vùng nước xoáy tại các ngã ba sông, rạch.

- Kiểm tra toàn bộ hệ thống thoát nước, hố thu, cửa xả để có phương án nạo vét, khơi thông nhằm tăng cường khả năng thoát nước nhanh khi triều cường rút. Kiểm tra các nắp hố ga trên vỉa hè, mặt đường xe chạy để có giải pháp cố định an toàn khi áp lực nước dâng cao gây bong bật, tạo thành các hố sâu gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Phối hợp các đơn vị quản lý rà soát các trụ điện chiếu sáng trang trí, chiếu sáng công cộng và đèn tín hiệu giao thông trên đường bộ, cột điện không để tình trạng rò điện khi nước ngập, gây nguy hiểm tính mạng cho người tham gia giao thông.

- Duy tu sửa chữa hệ thống cầu, đường đảm bảo mặt đường êm thuận, không để xuất hiện các vị trí hằn lún sâu, ổ gà và căng dây, cấm biển cảnh báo, dây cảnh báo, đèn chớp cảnh báo tại vị trí các tuyến đường cập bờ kênh, mương, hồ, ao ngập sâu nguy hiểm khi triều cường dâng cao (không nhận biết phần mặt đường xe chạy với các khu vực nêu trên), gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Kiểm tra bờ bao, cống, cửa van ngăn triều, đảm bảo an toàn công trình. Duy tu, nạo vét hệ thống kênh, mương, rạch thoát nước, thanh thải chướng ngại vật cản trở dòng chảy, luồng tàu chạy và bổ sung đầy đủ các thiết bị cảnh báo, hệ thống phao tiêu phân luồng trên các tuyến đường thủy nội địa thuộc địa bàn quản lý.

- Chỉ đạo Ủy ban nhân dân xã, phường, thị trấn chủ động phối hợp, huy động lực lượng, phương tiện tại chỗ tổ chức cứu nạn, cứu hộ trên đường, cứu sập, cháy nổ tại các khu dân cư. Chuẩn bị nhiên liệu, huy động máy bơm nước cơ động của cơ quan, đơn vị và cá nhân trên địa bàn để thực hiện bơm chống ngập lụt.

- Tổ chức kiểm tra hoạt động các bến khách ngang sông trên địa bàn; cương quyết đình chỉ hoạt động của các bến đò ngang, bãi vật liệu trái phép, các phương tiện chở khách ngang sông không bảo đảm tiêu chuẩn an toàn. Thanh thải các chướng ngại vật, đống, đáy cá, giải tỏa các công trình ảnh hưởng đến hành lang bảo vệ kết cấu hạ tầng giao thông tại các tuyến đường thủy nội địa trên địa bàn được phân cấp quản lý.

**9. Chi Cục Quản lý đường bộ IV.5 (đơn vị quản lý các tuyến Quốc lộ trên địa bàn thành phố Cần Thơ):**

- Tổ chức rà soát toàn bộ các đoạn tuyến Quốc lộ qua địa bàn bị ngập nước để bổ sung biển báo đoạn đường ngập nước do triều cường, nhằm chủ động cảnh báo cho người tham gia giao thông. Phối hợp với các đơn vị, đoàn thể của chính quyền

địa phương thực hiện tuyên truyền cho người dân về các đoạn tuyến đường bộ thường xuyên bị ngập nước, giờ bị ngập nước, chiều sâu mực nước nguy hiểm... để người dân chủ động sắp xếp thời gian tham gia giao thông, hạn chế nguy cơ ùn tắc giao thông.

- Chủ động bố trí người và phương tiện tại các đoạn tuyến bị ngập nước để tổ chức giao thông và hỗ trợ khi cần thiết. Trường hợp nước ngập sâu, không an toàn cho người và phương tiện lưu thông thì phối hợp chính quyền địa phương, các đơn vị có chức năng thực hiện cấm đường tạm thời, đồng thời có phương án tổ chức, điều tiết giao thông cho phù hợp (thông báo rộng rãi trên các phương tiện thông tin đại chúng tuyến đường cấm). Đối với các tuyến Quốc lộ cặp kênh, mương, hồ, ao bị ngập sâu đề nghị bố trí căng dây cảnh báo, cấm biển cảnh báo, đèn chớp cảnh báo các khu vực khi triều cường dâng cao không nhận biết mặt đường xe chạy.

- Khẩn trương duy tu sửa chữa, đảm bảo giao thông hệ thống cầu, đường đang quản lý như: Vòng xoay nút giao IC3 đường dẫn cầu Cần Thơ; cầu và đường dẫn cầu Hưng Lợi, Quốc lộ 80, Quốc lộ 61C, tuyến tránh Thốt Nốt trên Quốc lộ 91, đảm bảo mặt đường êm thuận, không để xuất hiện các vị trí hằn lún sâu, ổ gà khi triều cường dâng cao không nhận biết phần mặt đường xe chạy gây nguy hiểm cho người tham gia giao thông. Yêu cầu các nội dung tại văn bản này cho các đơn vị quản lý các tuyến quốc lộ được đầu tư theo hình thức BOT (Quốc lộ 1, Quốc lộ 91, Quốc lộ 91B) để triển khai thực hiện.

Ban An toàn giao thông thành phố đề nghị các đơn vị nêu trên quan tâm và khẩn trương tổ chức thực hiện./.

*(Đính kèm Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 23/6/2020 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ; Công văn số 58/PCTT-TKCN ngày 13/10/2020 của Ban Chỉ huy phòng chống thiên tai tìm kiếm cứu nạn thành phố)*

**Nơi nhận:**

- Như trên;
- TT Thành ủy (để báo cáo);
- TT HĐND TP (để báo cáo);
- Chủ tịch UBND TP (để báo cáo);
- Các PCT UBND TP (để báo cáo);
- Các Ban HĐND TP (để báo cáo);
- BCH PCTT và TKCN TP;
- Cục QLDB IV;
- Lưu: VP.<sub>ĐK</sub>

**KT. TRƯỞNG BAN  
PHÓ TRƯỞNG BAN THƯỜNG TRỰC**



**GIÁM ĐỐC SỞ GIAO THÔNG VẬN TẢI  
Lê Tiến Dũng**

Người ký: Ban An toàn giao thông  
Email: banantoangiaothong@cantho.gov.vn  
Cơ quan: Ban An toàn giao thông,  
Thành phố Cần Thơ  
Chức vụ: PHÓ TRƯỞNG BAN  
THƯỜNG TRỰC