

Cần Thơ, ngày 29 tháng 6 năm 2020

THÔNG CÁO BÁO CHÍ
Về nội dung phản ảnh và kiến nghị của
Công ty Cổ phần xe khách Phương Trang về giá dịch vụ
tại Bến xe khách trung tâm thành phố Cần Thơ
do Công ty Cổ phần Bến xe tàu phà Cần Thơ quản lý

Theo Công văn số 186/CV-HCNS ngày 22 tháng 5 năm 2020 của Công ty Cổ phần xe khách Phương Trang phản ảnh về: (1) thu giá dịch vụ xe ra, vào bến quá cao; (2) các khoản thu sai trái, bị áp đặt như: thu giá dịch vụ cho thuê vị trí đậu xe lên tài đón khách có mái che; thu giá dịch vụ gom rác tại xe; thu giá dịch vụ cung ứng hệ thống công nghệ thông tin, ghi nhận hình ảnh, thời gian xe xuất bến, giám sát phòng chống khủng bố, phương tiện vận chuyển động vật hoang dã; thu giá dịch vụ xe khách lên, xuống hàng hóa; (3) áp đặt truy thu giá dịch vụ xe ra vào bến cho các chuyến xe không hoạt động là không có cơ sở.

Sở Tài chính và Sở Giao thông vận tải đã tiến hành rà soát lại các mức giá; đồng thời tổ chức cuộc họp vào ngày 16 tháng 6 năm 2020 để Công ty Cổ phần Bến xe tàu phà Cần Thơ và Công ty Cổ phần xe khách Phương Trang trao đổi, bàn bạc, thương lượng về các phản ảnh và kiến nghị nêu trên.

Căn cứ các quy định hiện hành và trên tinh thần cởi mở, thẳng thắn, dân chủ, bình đẳng, hai bên đã trao đổi, làm rõ các nội dung kiến nghị và thống nhất như sau:

1. Chủ sở hữu, nguồn vốn đầu tư, thời gian đưa vào khai thác, sử dụng Bến xe khách trung tâm thành phố Cần Thơ:

Bến xe khách trung tâm thành phố Cần Thơ là bến xe khách loại I do Công ty Cổ phần Bến xe tàu phà Cần Thơ đầu tư mới hoàn toàn 100% từ nguồn vốn của doanh nghiệp và nguồn vốn vay. Bến xe khách trung tâm thành phố Cần Thơ được đưa vào khai thác sử dụng trong năm 2015 theo công bố tại quyết định 974/QĐ-SGTVT ngày 21 tháng 12 năm 2015 của Sở Giao thông vận tải thành phố Cần Thơ, trên cơ sở đảm bảo các tiêu chí theo quy định tại Thông tư 73/2015/TT-BGTVT ngày 11 tháng 11 năm 2015 của Bộ Giao thông vận tải ban hành quy chuẩn kỹ thuật quốc gia về bến xe khách.

2. Về thẩm quyền ban hành giá dịch vụ

- Ủy ban nhân dân thành phố ban hành Quyết định số 542/QĐ-UBND ngày 07 tháng 3 năm 2019 về phê duyệt giá dịch vụ xe ra, vào bến xe ô tô trên địa bàn thành phố Cần Thơ là đúng thẩm quyền theo khoản 2 Điều 6 của Thông tư liên tịch số 152/2014/TTLT-BTC-BGTVT ngày 15 tháng 10 năm 2014 của Bộ Tài chính - Bộ Giao thông vận tải về việc hướng dẫn thực hiện giá cước vận tải đường bộ và giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

- Các loại giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ do Công ty Cổ phần Bến xe tàu phà Cần Thơ ban hành là đúng theo khoản 1 điều 7 Thông tư liên tịch số 152/2014/TTLT-BTC-BGTVT quy định giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ do “Đơn vị kinh doanh dịch vụ quy định giá dịch vụ Thực hiện niêm yết giá dịch vụ theo quy định tại Điều 8 của Thông tư này”.

3. Về mức giá dịch vụ xe ra, vào bến: được tính toán trên cơ sở hướng dẫn của Thông tư số 25/2014/TT-BTC ngày 17 tháng 02 năm 2014 của Bộ Tài chính quy định phương pháp định giá chung đối với hàng hóa, dịch vụ; Thông tư liên tịch số 152/2014/TTLT-BTC-BGTVT để thẩm định trên nguyên tắc tính đúng, tính đủ chi phí bảo đảm bù đắp chi phí sản xuất, kinh doanh thực tế hợp lý, có lợi nhuận phù hợp với mặt bằng giá thị trường. Chi phí hợp lý (bao gồm: Chi phí nguyên vật liệu, lương, ... , chi phí khấu hao tài sản cố định, chi phí nhân công trực tiếp, chi phí quản lý, ...) và sản lượng (số lượng xe) không phụ thuộc vào loại bến xe, do đó tùy theo quy mô đầu tư của từng bến xe mà có giá khác nhau nên không thể quy định cho phù hợp với mặt bằng chung của cả nước theo kiến nghị của Công ty Cổ phần xe khách Phương Trang. Trên cơ sở thẩm định, Sở Tài chính đã trình Ủy ban nhân thành phố phê duyệt tại Quyết định số 542/QĐ-UBND ngày 07 tháng 3 năm 2019 theo khung tối thiểu và khung tối đa để các đơn vị thuận tiện khi thỏa thuận ký hợp đồng.

Do vậy, Công ty Cổ phần Bến xe tàu phà Cần Thơ áp dụng giá dịch vụ xe ra, vào bến quy định theo Quyết định số 542/QĐ-UBND ngày 07 tháng 3 năm 2019 của Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ là đúng quy định. Việc so sánh giá giữa Bến xe khách trung tâm thành phố Cần Thơ với Bến xe Miền Tây phải trên các nội dung tương đồng như: Chi phí đầu tư, lãi suất vay các tổ chức tín dụng, hiệu quả kinh tế, thời gian đưa dự án vào khai thác sử dụng, chủ sở hữu, thời gian thu hồi vốn, sản lượng thực tế, ...

4. Về Giá dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ: Theo khoản 2 Điều 5 Thông tư liên tịch số 152/2014/TTLT-BTC-BGTVT “Quy định cụ thể về dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ thực hiện theo hướng dẫn của Bộ trưởng Bộ Giao thông vận tải. Hiện nay, thành phố chưa thấy có văn bản nào của Bộ Giao thông vận tải quy định cụ thể về dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ là bao gồm những loại dịch vụ nào.

Đơn vị kinh doanh dịch vụ - Công ty Cổ phần Bến xe tàu phà Cần Thơ cam kết đã thực hiện đúng quy định giá dịch vụ bảo đảm nguyên tắc bù đắp chi phí sản xuất, kinh doanh thực tế hợp lý, có lợi nhuận phù hợp với mặt bằng giá thị trường địa phương. Thực hiện niêm yết giá dịch vụ theo quy định tại Điều 8 của Thông tư liên tịch số 152/2014/TTLT-BTC-BGTVT.

Công ty Cổ phần Bến xe tàu phà Cần Thơ cam kết đã tổ chức Hội nghị khách hàng để công khai minh với toàn thể các đơn vị kinh doanh vận tải có phương tiện hoạt động tại Bến xe khách Trung tâm thành phố Cần Thơ để bàn bạc trao đổi về các khoản giá dịch vụ tại bến xe và các bên đã tự nguyện thỏa thuận thống nhất ký kết hợp đồng cung ứng dịch vụ và sử dụng dịch vụ hỗ trợ vận tải đường bộ.

Công ty Cổ phần Bến xe tàu phà Cần Thơ khẳng định sẽ cùng Công ty Cổ phần Xe khách Phương Trang bàn bạc thương lượng các nội dung mà Công ty Cổ phần Xe khách Phương Trang phản ánh trong hợp đồng số 59/HĐDV-2020 ngày 19 tháng 12 năm 2019 và thống nhất các điểm ký kết lại phụ lục hợp đồng để thực hiện với nguyên tắc đôi bên cùng có lợi (*vì các Công ty đều hoạt động theo Luật doanh nghiệp*).

Trường hợp thương lượng không đạt kết quả, bên nào tự cho rằng quyền lợi của mình bị xâm hại thì thực hiện phương thức giải quyết tranh chấp theo hợp đồng đã ký kết giữa hai bên.

5. Đề nghị của các cơ quan chức năng:

Trong thời điểm dịch bệnh CoVid-19 đang còn diễn biến rất phức tạp, các doanh nghiệp vận tải bị thiệt hại nặng nề. Chính phủ, bộ, ngành trung ương và chính quyền địa phương đang nỗ lực thực hiện nhiều biện pháp hỗ trợ doanh nghiệp, trong điều kiện thành phố chỉ có một bến xe trung tâm, đề nghị Công ty Cổ phần Bến xe tàu phà Cần Thơ cùng bàn bạc, thỏa thuận, thống nhất với Công ty Cổ phần xe khách Phương Trang và các doanh nghiệp kinh doanh vận tải trên tinh thần cùng chia sẻ khó khăn và hợp tác cùng phát triển.

Trên đây là một số nội dung xung quanh việc phản ánh của Công ty Cổ phần xe khách Phương Trang. Thông tin chi tiết liên hệ với ông Phan Cảnh Tuyên Hải số điện thoại 0913824141, địa chỉ hộp thư điện tử tuyenhai@cantho.gov.vn./.