

Số: 1554/BGTVT-VT

V/v: Trả lời kiến nghị của thành phố
Cần Thơ

Hà Nội, ngày 22 tháng 02 năm 2019

Kính gửi:

- Văn phòng Chính phủ;
- Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ.

Thực hiện chỉ đạo của Thủ tướng Chính phủ tại Văn bản số 717/VPCP-QHĐP ngày 24/01/2019 của Văn phòng Chính phủ về giao Bộ Giao thông vận tải xử lý kiến nghị của các địa phương, trong đó Bộ Giao thông vận tải (GTVT) nhận được kiến nghị của thành phố Cần Thơ nội dung kiến nghị như sau:

“Chỉ đạo Tổng công ty Hàng không Việt Nam nghiên cứu mở thêm đường bay nội địa, đường bay quốc tế, kết nối Cảng hàng không Cần Thơ đến một số tỉnh Trung bộ, phía Bắc và một số nước trong khu vực”

Về nội dung nêu trên, Bộ GTVT xin trả lời như sau:

1. Tình hình khai thác chung tại Cảng hàng không quốc tế (CHKQT) Cần Thơ

CHKQT Cần Thơ (VCA) hiện đang tiếp nhận 03 đường bay nội địa thường lệ là Hà Nội - Cần Thơ (HAN-VCA) do Vietnam Airlines, Vietjet Air, Jetstar Pacifics và Bamboo Airways khai thác bằng tàu bay A321/A320 với tổng tần suất 53 chuyến/chiều/tuần, Đà Nẵng - Cần Thơ (DAD-VCA) do Vietnam Airlines, Vietjet Air khai thác bằng tàu bay A321/320 với tổng tần suất 14 chuyến/chiều/tuần, Cần Thơ - Côn Đảo (VCA-VCS) khai thác bằng tàu bay ATR72 với tổng tần suất 14 chuyến/chiều/tuần.

Kết quả năm 2018, sản lượng thông qua VCA đạt 6.212 lượt cất hạ cánh (tăng 19,1% so cùng kỳ 2017), 809,4 nghìn lượt hành khách (tăng 17% so cùng kỳ 2017) và 5.611 tấn hàng hóa (tăng 41% so cùng kỳ 2017). Trong 01 tháng đầu năm 2019, sản lượng thông qua VCA đạt 530 lượt cất hạ cánh (tăng 10% so với cùng kỳ năm 2018), 62 nghìn lượt hành khách (tăng 9% so với cùng kỳ năm 2018) và 521 tấn hàng hóa (tăng 11,6% so với cùng kỳ năm 2018).

Giai đoạn đầu năm 2019, Cục Hàng không Việt Nam đã tiếp tục cấp quyền vận chuyển hàng không nội địa cho các hãng hàng không Việt Nam khai thác 05 đường bay kết nối Cần Thơ với Hải Phòng, Thanh Hóa, Vinh, Nha Trang, Đà Lạt và 02 đường bay quốc tế cho hãng hàng không Thái Lan và Ma-lai-xia khai thác các đường bay thường lệ giữa Bangkok – Cần Thơ và Kua-la Lăm-pơ – Cần Thơ.

2. Chính sách quản lý vận tải hàng không

Trên cơ sở Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2006 và Luật sửa đổi, bổ sung một số điều của Luật Hàng không dân dụng Việt Nam năm 2014, ngành hàng không Việt Nam đã triển khai thực hiện chính sách tự do cạnh tranh trong vận tải hàng không, đặc biệt là tự do hóa vận chuyển hàng không tới các cảng hàng không quốc tế thứ cấp như Phú Bài, Cát Bi, Cần Thơ, Phú Quốc... Chính sách này cũng được thể hiện cụ thể tại các Hiệp định, thỏa thuận hàng không song phương, đa phương mà Việt Nam đã ký kết gần đây cũng như công bố chính thức tại các diễn đàn hợp tác hàng không nhằm quảng bá cảng hàng không mới, theo đó nhằm khuyến khích các hãng hàng không tăng cường hoạt động khai thác đến các cảng hàng không cũng như tạo điều kiện bình đẳng cho các hãng hàng không trong việc tiếp cận, gia nhập thị trường, nâng cao chất lượng dịch vụ vận chuyển hàng không, góp phần để hành khách có cơ hội mua và sử dụng dịch vụ đa dạng của vận chuyển hàng không với giá cạnh tranh.

Ngày 22/01/2019, Thủ tướng Chính phủ đã ban hành Quyết định số 105/QĐ-TTg phê duyệt Đề án tăng cường kết nối hàng không với các thị trường nguồn khách du lịch, theo đó xác định vùng đồng bằng sông Cửu Long với trung tâm là thành phố Cần Thơ được xác định là trung tâm du lịch nội địa trọng điểm có sự tham gia tích cực của hoạt động hàng không dân dụng. Đề án cũng định hướng đến năm 2025, kết nối CHK Cần Thơ với các điểm mới gồm Hải Phòng, Quảng Ninh, Thanh Hóa, Vinh, Đồng Hới, Thừa Thiên Huế, Quảng Nam, Tuy Hòa, Nha Trang, Quy Nhơn, Đà Lạt, Pleiku và đến sau năm 2025, kết nối CHK Cần Thơ với các điểm Điện Biên Phủ, Lào Cai, Rạch Giá,.. và đến các thị trường châu Á như Trung Quốc, Hàn Quốc, Nhật Bản, Thái Lan, Ma-lai-xi-a, Xinh-ga-po....

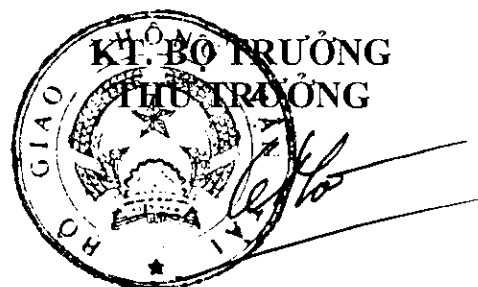
Như vậy, Vietnam Airlines, Vietjet Air, Jetstar Pacific Airlines, Bamboo Airways cùng các hãng hàng không nước ngoài đều được khuyến khích, tạo cơ hội khai thác các đường bay quốc tế đi/đến VCA cũng như các hãng hàng không Việt Nam đều được phép khai thác các đường bay nội địa đi/đến VCA.

Trên đây là trả lời của Bộ GTVT đối với kiến nghị của thành phố Cần Thơ, trân trọng gửi tới Văn phòng Chính phủ và Ủy ban nhân dân thành phố Cần Thơ./.

Ưng

Nơi nhận:

- Như trên;
- Bộ trưởng (để b/c);
- Tỉnh ủy, HĐND thành phố Cần Thơ;
- Văn phòng Bộ (để tổng hợp);
- Cục HKVN;
- Lưu VT, V.Tài (B3).



Lê Đình Thọ