

Số: 236/TB-VPUB

Cần Thơ, ngày 27 tháng 8 năm 2019

## THÔNG BÁO

### **Kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Lê Quang Mạnh tại Hội nghị sơ kết công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông 7 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 5 tháng cuối năm 2019**

Ngày 21 tháng 8 năm 2019, tại Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Lê Quang Mạnh - Trưởng Ban An toàn giao thông thành phố chủ trì tại Hội nghị sơ kết công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông 7 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 5 tháng cuối năm 2019.

Thành phần tham dự gồm: đại diện lãnh đạo: Ban Tuyên giáo Thành ủy; Ban Dân vận Thành ủy; Ban Nội chính Thành ủy; Đảng ủy Khối cơ quan Dân Chính Đảng; Đảng ủy Khối Doanh nghiệp; các Ban của HĐND TP, Văn phòng HĐND TP; Sở Giao thông vận tải; Sở Lao động – Thương binh và Xã hội; Sở Nông nghiệp và Phát triển nông thôn; Ban Dân tộc thành phố; Ban Thi đua - Khen thưởng thành phố; Cục Thống kê; Liên hiệp các Tổ chức hữu nghị thành phố; thành viên Ban An toàn giao thông thành phố (theo Quyết định số 1916/QĐ-UBND ngày 08/8/2019 của Chủ tịch UBND thành phố); Ủy ban nhân dân quận, huyện; Chi cục Quản lý đường bộ IV.5; Chi cục Quản lý đường bộ IV.7; Văn phòng đại diện Hiệp hội Vận tải ô tô Việt Nam khu vực Tây Nam bộ và Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố.

Sau khi nghe đại diện lãnh đạo Ban An toàn giao thông thành phố báo cáo sơ kết công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông 7 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 5 tháng cuối năm 2019; ý kiến phát biểu của quận, huyện và các thành viên dự họp, Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố Lê Quang Mạnh - Trưởng ban Ban An toàn giao thông thành phố kết luận như sau:

Qua báo cáo 7 tháng đầu năm 2019, tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố diễn ra rất phức tạp. Nhưng với sự quan tâm và chỉ đạo sâu sắc của Thành ủy, Hội đồng nhân dân và Ủy ban nhân dân thành phố, sự phối hợp nhịp nhàng và hiệu quả của các cấp, các ngành, các địa phương và các tổ chức chính trị - xã hội, đã góp phần đảm bảo được tình hình trật tự an toàn giao thông trên địa bàn thành phố, giúp người dân lưu thông được thuận tiện và an toàn, tai nạn giao thông trong 7 tháng đầu năm 2019 trên địa bàn thành phố được kiểm chế và kéo giảm trên cả 03 tiêu chí.

Thay mặt Ủy ban nhân dân thành phố biểu dương Ban An toàn giao thông thành phố, Sở Giao thông vận tải, Công an thành phố cùng các sở, ban, ngành, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, các tổ chức chính trị - xã hội và

Ủy ban nhân dân quận, huyện đã có nhiều nỗ lực kéo giảm tai nạn giao thông (TNGT) trong 7 tháng đầu năm 2019 trên cả 3 tiêu chí.

Để thực hiện được mục tiêu kéo giảm từ 5-10% cả về số vụ, số người chết và số người bị thương do TNGT trong năm 2019 và những năm tiếp theo, Chủ tịch UBND thành phố yêu cầu các sở, ban, ngành, Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, các tổ chức chính trị - xã hội và Ủy ban nhân dân quận, huyện tập trung triển khai quyết liệt, có hiệu quả các nội dung trong Nghị quyết số 12/NQ-CP ngày 19 tháng 02 năm 2019 của Chính phủ, Kế hoạch 128-KH/TU ngày 29 tháng 3 năm 2019 của Ban Thường vụ Thành ủy thực hiện Kết luận số 45-KL/TW ngày 01 tháng 02 năm 2019 của Ban Bí thư về tiếp tục đẩy mạnh thực hiện có hiệu quả Chỉ thị số 18-CT/TW, Kế hoạch số 05/KH-BATGT ngày 18 tháng 01 năm 2019 của Ban An toàn giao thông thành phố; Chỉ thị số 08/CT-UBND ngày 27 tháng 6 năm 2019 và Chỉ thị số 11/CT-UBND ngày 15 tháng 7 năm 2019 của Chủ tịch UBND thành phố, Kế hoạch số 126/KH-UBND ngày 13 tháng 8 năm 2019 của Ủy ban nhân dân thành phố và tập trung thực hiện các giải pháp sau:

1. Thống nhất nhiệm vụ trọng tâm 5 tháng cuối năm 2019 được Ban An toàn giao thông thành phố trình bày tại Hội nghị. Giao Ban An toàn giao thông thành phố hoàn chỉnh, ký ban hành Báo cáo sơ kết công tác đảm bảo trật tự, an toàn giao thông 7 tháng đầu năm và triển khai nhiệm vụ trọng tâm 5 tháng cuối năm 2019 để các cơ quan, đơn vị biết thực hiện; trong đó, cần phân tích, đánh giá chi tiết các nguyên nhân gây tai nạn giao thông; khung thời gian xảy ra tai nạn giao thông để đề ra các giải pháp khắc phục phù hợp.

Yêu cầu Giám đốc Sở, Thủ trưởng cơ quan, ban ngành thành phố, Chủ tịch Ủy ban nhân dân quận, huyện và đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, các tổ chức chính trị - xã hội tập trung lãnh đạo, chỉ đạo có hiệu quả nhiệm vụ được phân công từ nay đến cuối năm 2019.

## **2. Sở Giao thông vận tải:**

a) Làm đầu mối tổng hợp các kiến nghị gửi đến các cơ quan quản lý đường bộ Trung ương xử lý, khắc phục kịp thời những bất cập trong hạ tầng giao thông, các điểm đen, điểm tiềm ẩn tai nạn giao thông trên các tuyến Quốc lộ nhằm phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân.

b) Triển khai kế hoạch tổ chức vận chuyên hành khách phục vụ nhu cầu đi lại của nhân dân, bảo đảm trật tự an toàn giao thông trong các đợt cao điểm Lễ, Tết.

c) Tăng cường công tác bảo trì, sửa chữa nền mặt đường; công tác quản lý, bảo vệ hành lang an toàn đường bộ theo phân cấp quản lý.

đ) Tổ chức rà soát, tham mưu (hoặc kiến nghị) xử lý dứt điểm các “điểm đen”, “điểm tiềm ẩn” tai nạn giao thông trên địa bàn thành phố; thường xuyên kiểm tra, rà soát, kiến nghị lắp đặt, bổ sung hệ thống báo hiệu, đèn tín hiệu, đèn chiếu sáng,... trên các đường tỉnh, đường địa phương quản lý và các tuyến Quốc lộ do Bộ Giao thông vận tải quản lý đi qua địa bàn thành phố.

e) Tăng cường tuần tra, kiểm soát xử lý nghiêm hành vi vi phạm các quy định pháp luật về trật tự an toàn giao thông; công tác quản lý việc cấp giấy phép kinh doanh vận tải, phù hiệu xe ô tô các loại; kiểm tra, siết chặt kỷ cương công tác đào tạo, sát hạch, cấp giấy phép lái xe; kiểm tra, xử lý vi phạm thông qua việc cung cấp, quản lý và sử dụng dữ liệu từ thiết bị giám sát hành trình của xe ô tô.

g) Đề xuất phương án, giải pháp kỹ thuật đầu tư cải tạo 04 nút giao thông: đường Nguyễn Văn Linh - đường 3 Tháng 2; nút giao đường Mậu Thân - đường Nguyễn Văn Cừ - đường Võ Văn Kiệt; nút giao đường Mậu Thân - đường Trần Hưng Đạo và nút giao đường 30 tháng 4 - đường Nguyễn Văn Linh và các nút giao khác có nguy cơ ùn tắc giao thông.

### **3. Công an thành phố:**

a) Tăng cường công tác tuần tra, phát hiện, xử lý nghiêm hành vi vi phạm về trật tự an toàn giao thông, chú trọng công tác tuần tra lưu động; tiếp tục triển khai hiệu quả các kế hoạch, chương trình công tác, trong đó chú trọng xây dựng và triển khai các đợt cao điểm xử lý theo chuyên đề như: Kiểm tra vi phạm đối với người điều khiển phương tiện về nồng độ cồn, ma túy và các chất kích thích khác; chở quá tải trọng cho phép của phương tiện, chở quá số người theo quy định,... vi phạm quy định tốc độ, sử dụng điện thoại di động, không thắt dây an toàn khi ngồi trên ô tô, không đội mũ bảo hiểm khi đi mô tô, xe máy, vi phạm quy định về an toàn, kỹ thuật và tải trọng của xe ô tô chở khách từ 09 chỗ trở lên và xe ô tô tải có trọng tải từ 10 tấn trở lên,...

b) Phối hợp với các đơn vị có liên quan xử lý dứt điểm tình trạng họp chợ, dựng biển quảng cáo, đỗ phương tiện, đỗ vật liệu xây dựng,.. lấn chiếm lòng đường, vỉa hè.

### **4. Đề nghị Ủy ban Mặt trận Tổ quốc Việt Nam thành phố, Đoàn TNCS Hồ Chí Minh thành phố, Liên đoàn Lao động thành phố, Hội Chữ thập đỏ thành phố, Hội Liên hiệp Phụ nữ thành phố, Hội Cựu chiến binh thành phố, Hội Nông dân thành phố:**

Phối hợp với Ban An toàn giao thông thành phố triển khai hiệu quả kế hoạch tuyên truyền các quy định của pháp luật về an toàn giao thông từ nay đến cuối năm 2019; đưa công tác phổ biến, giáo dục pháp luật về an toàn giao thông vào sinh hoạt định kỳ của các tổ chức, đoàn thể và việc chấp hành pháp luật về trật tự, an toàn giao thông vào tiêu chí để bình xét thi đua cuối năm.

### **5. Chủ tịch UBND quận, huyện:**

a) Đẩy mạnh công tác tuyên truyền, phổ biến, giáo dục pháp luật về trật tự an toàn giao thông; văn hóa giao thông, đến mọi tầng lớp nhân dân để nâng cao ý thức tự giác chấp hành Luật giao thông đường bộ, đường thủy nội địa; tuyên truyền đến tận xã, phường, cơ sở, xóm, ấp; tiếp tục xây dựng và nhân rộng các mô hình về an toàn giao thông đạt hiệu quả cao.

b) Chỉ đạo tổ chức các hoạt động tuyên truyền, vận động người dân chấp hành quy định pháp luật về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện giao thông, thực hiện thông điệp “*Đã uống rượu bia - Không lái xe*”, tập trung tuyên truyền mức xử phạt đối với hành vi vi phạm về nồng độ cồn khi điều khiển phương tiện theo Nghị định số 46/2016/NĐ-CP ngày 26 tháng 5 năm 2016 của Chính phủ.

c) Phối hợp với Sở Giao thông vận tải và các đơn vị có liên quan khảo sát, kiến nghị tổ chức giao thông cho phù hợp với thực tế tại các nút giao thông có nguy cơ xảy ra tai nạn giao thông cao; kiến nghị việc giải quyết các “*điểm đen*” tai nạn giao thông, các điểm có nguy cơ là “*điểm đen*” và mất an toàn giao thông; thực hiện các giải pháp khắc phục ùn tắc giao thông.

d) Tăng cường công tác tuần tra, kiểm soát, xử lý vi phạm pháp luật về trật tự ATGT, chú trọng xử lý những hành vi vi phạm tiềm ẩn nguy cơ cao gây tai nạn giao thông. Tăng cường đẩy mạnh triển khai kế hoạch chuyên đề xử lý vi phạm giao thông, trong đó chú trọng xử lý nghiêm các hành vi có liên quan đến nồng độ cồn, ma túy đối với lái xe,...

đ) Tăng cường bảo đảm trật tự giao thông đô thị, quản lý sử dụng vỉa hè bảo đảm quyền ưu tiên dành cho người đi bộ; rà soát, tổ chức hợp lý các khu vực gầm cầu, gầm đường trên cao để sử dụng tạm thời làm bãi đỗ xe; kiểm soát hệ thống đường địa phương đầu nối vào các tuyến Quốc lộ, đường tỉnh, kiên quyết không để phát sinh lối đi dân sinh tự mở, trái phép. Giải tỏa lấn chiếm, tái lấn chiếm, san lấp mương dọc ảnh hưởng đến hạ tầng giao thông, gây mất an toàn cho người tham gia giao thông.

e) Tăng cường công tác quản lý hoạt động các bến khách ngang sông trên địa bàn, cương quyết đình chỉ hoạt động của các bến khách ngang sông trái phép, các phương tiện chở khách ngang sông không đảm bảo tiêu chuẩn an toàn; phương tiện không đủ các điều kiện an toàn, chở quá số người quy định, bến khách ngang sông không có đủ phao cứu sinh,...

g) Chủ động phối hợp các đơn vị liên quan kiểm tra, rà soát các khu dân cư, khu đô thị thuộc địa bàn quản lý, yêu cầu nhà đầu tư, đơn vị quản lý khu dân cư khẩn trương thực hiện lắp đặt hệ thống báo hiệu, chiếu sáng theo hồ sơ thiết kế được duyệt (trường hợp chưa có trong hồ sơ thiết kế được duyệt phải trình bổ sung kịp thời), trước khi đưa vào khai thác. Đối với các tuyến đường đã được nghiệm thu, bàn giao hệ thống hạ tầng kỹ thuật cho địa phương quản lý nhưng chưa bố trí hệ thống báo hiệu đường bộ, chủ động, kịp thời báo cáo đề xuất Ủy ban nhân dân thành phố bố trí kinh phí thực hiện.

h) Thực hiện công tác quản lý, cấp phép việc sử dụng lòng đường, vỉa hè ngoài mục đích giao thông đối với các tuyến đường được phân cấp quản lý.

i) Tăng cường công tác kiểm tra duy tu, sửa chữa, bảo đảm hoạt động tốt hệ thống cầu, đường, cống thoát nước, chiếu sáng, cây xanh, vỉa hè, hệ thống cọc tiêu, biển báo,... trên các tuyến đường đô thị, đường huyện, đường xã, đường giao thông nông thôn được phân cấp quản lý.

Văn phòng Ủy ban nhân dân thành phố thông báo kết luận của Chủ tịch Ủy ban nhân dân thành phố đến các đơn vị có liên quan biết, tổ chức thực hiện./.

**Nơi nhận:**

- TT. TU, TT. HĐND TP;
- CT, PCT UBND TP (1AD);
- TT. Quận ủy, Huyện ủy “để chỉ đạo”
- Như thành phần dự họp;
- Ban ATGT TP;
- VP.UBND thành phố (3B);
- Công thông tin điện tử TP;
- Lưu: VT.QT.

**KT. CHÁNH VĂN PHÒNG  
PHÓ CHÁNH VĂN PHÒNG**



**Ngô Anh Tín**

